

Escenas Dantescas de Pánico Provocó la Catástrofe Ferroviaria

# 18 MUERTOS Y 10 HERIDOS

En Medio de la Oscuridad y con la Velocidad del Rayo  
el Tren Eléctrico Embistió Violentamente al Carguero

EL TIEMPO

MÍNIMA DEL DÍA:  
12.8, a las 7.5

INESTABLE

Temperatura: a las 11, 20.8.  
Humedad: 68 por ciento, y  
viento del NE. a 10 kilómetros  
en la hora.  
Presión: hacia mañana:  
Casi: Fiestas: Paralelamente  
a cambios, probables de  
temperatura. Para cambio de  
temperatura.

## Crítica

¡MUCHO FUEGO SOBRE NUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARCO SOBRE UN MOBLE CABALGO PARA PICARLO Y TENERLO REPLETO DE HOCINATOS!

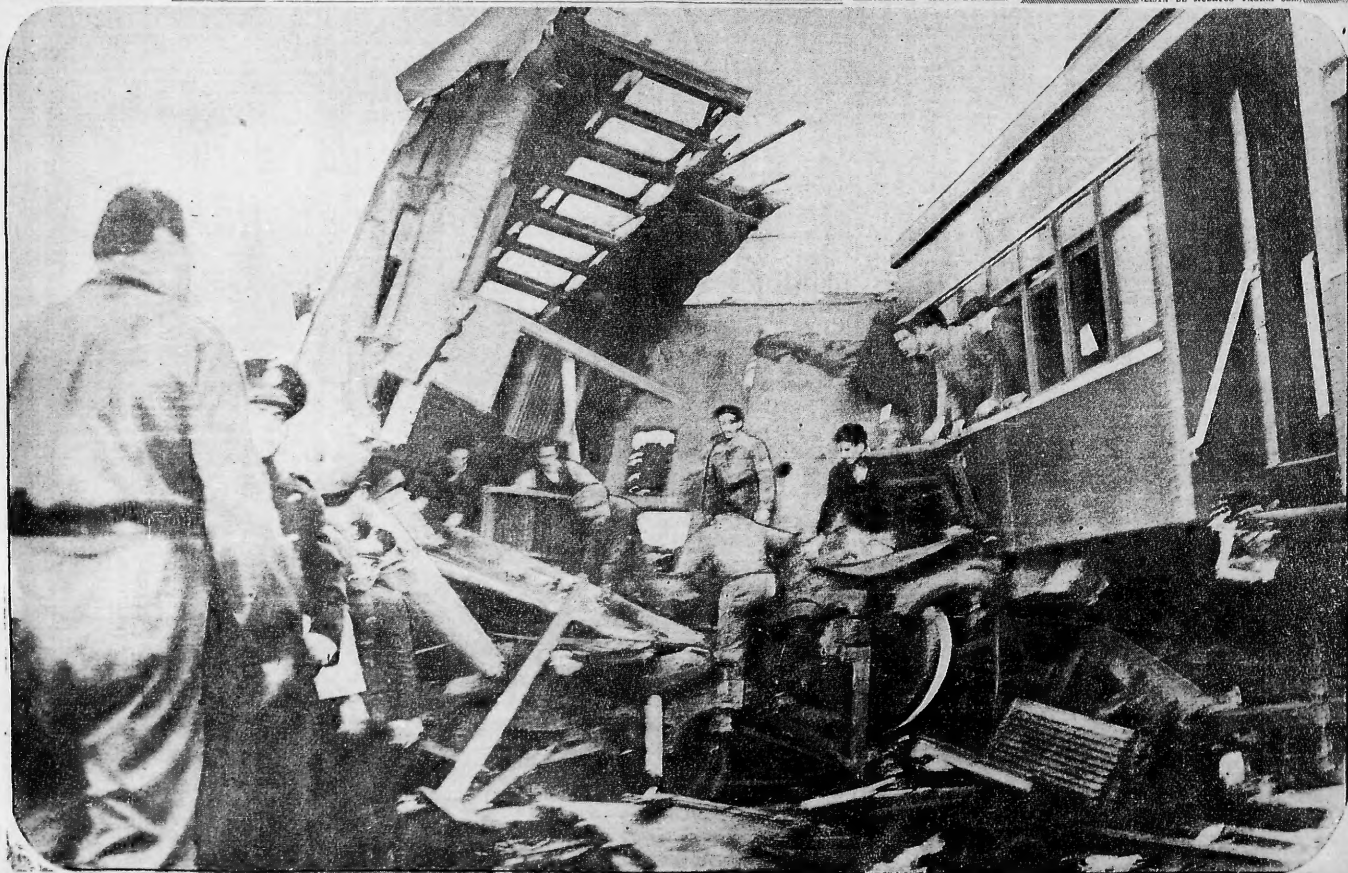
AÑO XXXVII Inscripción en el Registro Público: BUENOS AIRES, MIÉRCOLES, OCTUBRE 12 DE 1949 El Diario de Buenos Aires Nº 12.592  
Propiedad intelectual con el N.º 502.300 Para Toda la República

5<sup>a</sup> 20  
CENTAVOS  
PARA TODO  
EL PAÍS  
FUNDADO POR  
NARCISO ROTUNDO  
EL DÍA 15 DE SEP. DE 1913

(AMPLIA INFORMACION PAGINAS 2, 3, 4, 5, 6 Y 12)

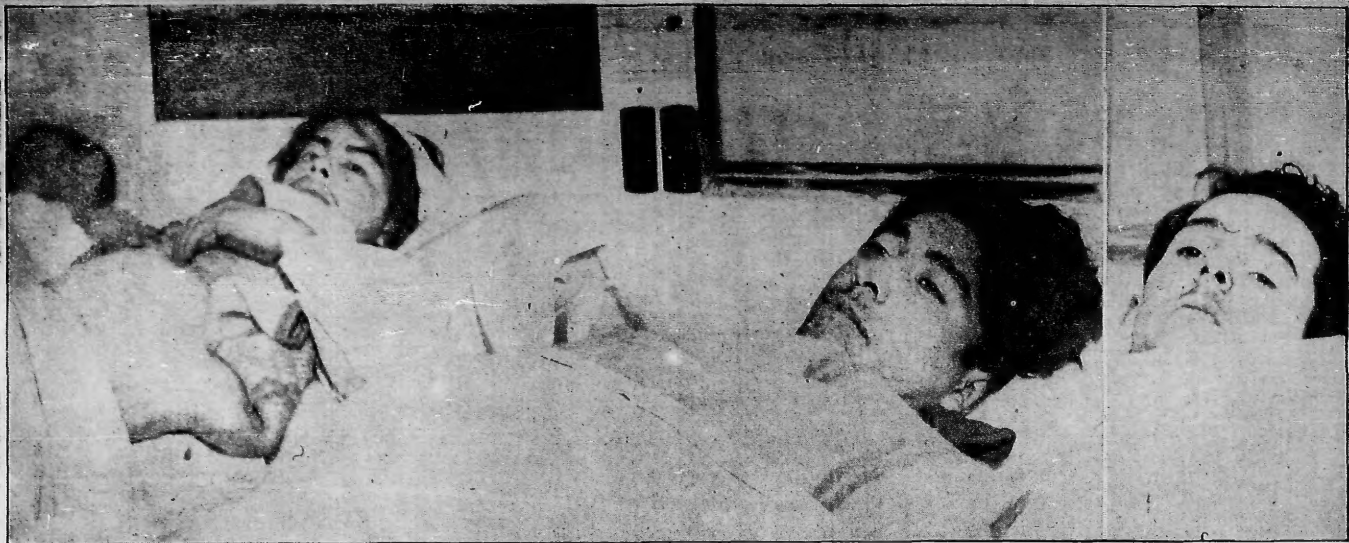
El Desastre a las Primeras Luces del Alba.

Fue entonces cuando ocurrió "el día" que se tuvo una clara impresión de la catástrofe ocurrida en las últimas horas de anoche, cuando un tren de pasajeros, que había partido de la estación Presidente Perón, embistió a un corte de vagones de carga en la línea del Ferrocarril General Mitre, a la altura de la calle Austria. Mientras duró la febril actividad de un centenar de personas—bomberos, camilleros, policías y particulares—en todo tiempo de valores, la catástrofe. Si pensaba sólo en salvar la mayor cantidad de vidas posibles. Pero después, al salir el sol, se pudo apreciar la forma en que habían quedado los vagones, la forma en que el tren, a toda velocidad, se había incrustado contra los vagones de carga y cómo sus metales de hierro, madera y vidrio se transformó en una trampa de muerte, donde varias personas perdieron la vida de inmediato, pero después, después, al doloroso salir, otros muertos, ocurridos poco más tarde y el dolor de los muertos heridos rápidamente atendidos en los hospitales cercanos. (Fotografía de Carlos Lechuga)









En el Primer Vagón!

Los pasajeros que viajaban en el primer vagón del tren eléctrico, cuando ocurrió el accidente.

Los restos, San, de izquierda a derecha: Juan Carlos Morillo, argentino, soltero, de 20 años, domiciliado en Castelar 527, San Isidro; Imael Salazar, argentino, soltero, de 23, domiciliado en Rivadavia 3278; Héctor Marín, de 19, argentino, soltero, domiciliado en 3 de Febrero 161, y M. C. Casaroli.

# Inexplicablemente Motorista Halló las Señales

## GUÍA ELÉCTRICA AYUDANTE

### Falleció en el Accidente; el Motorista se Halla Grave

TRASCENDIO esta mañana, que, a pesar de la gravedad de su estado, el motorista Rossi pudo ser brevemente interrogado por la policía en el hospital Fernández.

Dijo que, en el momento en que se produjo el choque, conducía el tren su ayudante, el aprendiz de apellido Serrano, cuyos demás datos personales ignora. Al ser interrogado acerca de si vio las señales, contestó en forma imprecisa, insistiendo en que se hallaba más atrás y que el que debió verlas fue Serrano.

Hay siete detenidos.

Con motivo del accidente de anoche hay siete obreros ferroviarios detenidos, a disposición de la justicia federal.

Juan Rossi, motorista a cargo del tren eléctrico, permanece inmovilizado en el hospital Fernández, donde está internado en estado grave.

Del personal del carrero está alojado en la comisaría 460 el maquinista Samuel A. Mirazon, argentino, de 31 años, y el foguero Lorenzo Parodi, argentino, de 51 años.

De la cabina de señales N° 1 están en la 460 Antonio Nataro, de 25 años, y de la cabina N° 2, Juan Baxile y José Alatorre.

El maquinista Rossi, que está en la máquina voladora, declaró que en el momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.

Al momento de producirse el choque, estaba en la cabina de señales N° 1.



Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

Ardua Labor. Los bomberos, luego de haber estado en la zona del accidente, se ocupan de retirar los restos del choque.

### La Señora de Perón Dispuso Amplia Ayuda a Todas las Víctimas de la Catástrofe

El conocimiento de la catástrofe ferroviaria que produjo anoche la "Fundación Ayuda Social" de Eva Duarte de Perón, por disposición expresa de la esposa del primer magistrado, resolvió hacerse cargo de todos los gastos que origine el sepelio de las víctimas del trágico accidente.

Al mismo tiempo, la señora María Eva Duarte de Perón, al ser informada del luctuoso hecho se dispuso a dar forma especial por la magnitud de la catástrofe, impartiendo instrucciones inmediatas a la Fundación Ayuda Social, a fin de que se intensifique la asistencia de los heridos y se rescaten en cada caso las dificultades de todo orden que afligan a los internados.

La esposa del primer magistrado dispuso también que la Fundación que lleva su nombre asuma la responsabilidad de la asistencia de los heridos y de la situación de los familiares de los pasajeros fallecidos en la tragedia y llevó su ayuda integral al que se necesitara.

El director Nacional de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, visitó esta mañana a los heridos en el trágico accidente ferroviario de anoche, que se hallan internados en los distintos hospitales de esta capital.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

En su jura, el titular de la Dirección Nacional de Asistencia Social visitó los hospitales Rivadavia, Juan A. Fernández, Las Heras, Ramos Mejía, Eva Perón, la Asistencia Pública y posteriormente los hospitales Churrucua y Alemán, donde actualmente están internados los heridos.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los hospitales, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interioró en el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.



SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

SALVADO DE LA CATÁSTROFE. El director de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el hospital Juan A. Fernández, donde se aloja, al niño Miguel Salazar, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.

**El Mejor Servidor**

UN MOLINO A VIENTO

**HURACÁN**

Que por su construcción perfecta, la calidad de sus accesorios, su montaje sobre cojinetes a bolas, su sencillez de manejo, su versatilidad siempre una garantía de buen servicio en los establecimientos ganaderos, chaparrales, quintas, etc. Agreste U.d. también para su casa, las ventajas de un molino a viento "HURACÁN" prescindiendo de encargar el suyo, que debido a un extraordinario esfuerzo de producción disponemos para su entrega inmediata.

TENGA AGUA SIEMPRE Y TODA LA QUE NECESITE CON UN MOLINO A VIENTO "HURACÁN"

**LA CANTABRICA**

155 MONTE 155 - BUENOS AIRES

**"Segunda Clase"**

Como si el destino se encantara con los humildes, han sido precisamente los pasajeros de segunda clase los que han sufrido el impacto del accidente. Junto a él, el golpe más fuerte lo sufrió el pasajero de primera clase, el señor Juan Carlos Morillo, argentino, soltero, de 20 años, domiciliado en Castelar 527, San Isidro. El señor Morillo, que viajaba en la segunda clase, sufrió una fractura de la columna vertebral y una lesión en la cabeza. Fue trasladado al hospital Juan A. Fernández, donde se encuentra internado en estado grave.

El accidente ocurrió a las 10.30 horas, cuando el tren eléctrico número 155, que iba de San Isidro a Buenos Aires, se detuvo bruscamente al intentar cruzar el puente de la estación de San Isidro. El tren chocó contra un poste de la vía, lo que provocó la caída de los vagones y la muerte de varios pasajeros.

El accidente causó un gran revuelo en la ciudad, ya que se trataba de un tren de pasajeros que llevaba a muchos turistas y visitantes. La policía se apresuró a llegar al lugar y comenzó a investigar las causas del accidente.

Los primeros informes indican que el accidente pudo haber sido causado por un fallo en el sistema de frenos o por una maniobra incorrecta del conductor. Se están realizando pruebas para determinar la causa exacta del accidente.

Los familiares de los fallecidos y heridos están esperando noticias y se han reunido en la estación de San Isidro para recibir a los heridos y ver los restos del accidente.

El accidente ha causado un gran impacto en la comunidad, ya que se trata de un trágico suceso que ha costado vidas y dejado a muchos heridos. Se espera que las autoridades tomen medidas para evitar que se repita un accidente similar.

**Salvó Milagrosamente.**

El ingeniero Carlos Tassier, alto empleado del Ministerio de Transportes, domiciliado en Vicente López, Monasterio 1158, nos refirió esta mañana, los detalles más resaltantes de la catástrofe.

Profundamente afectado aún por el terrible accidente ferroviario que lo locura presenciar, y del cual escapara milagrosamente con vida, el ingeniero Carlos Tassier, alto empleado del Ministerio de Transportes, domiciliado en Vicente López, Monasterio 1158, nos refirió esta mañana, los detalles más resaltantes de la catástrofe.

El accidente ocurrió a las 10.30 horas, cuando el tren eléctrico número 155, que iba de San Isidro a Buenos Aires, se detuvo bruscamente al intentar cruzar el puente de la estación de San Isidro. El tren chocó contra un poste de la vía, lo que provocó la caída de los vagones y la muerte de varios pasajeros.

El accidente causó un gran revuelo en la ciudad, ya que se trataba de un tren de pasajeros que llevaba a muchos turistas y visitantes. La policía se apresuró a llegar al lugar y comenzó a investigar las causas del accidente.

Los primeros informes indican que el accidente pudo haber sido causado por un fallo en el sistema de frenos o por una maniobra incorrecta del conductor. Se están realizando pruebas para determinar la causa exacta del accidente.

Los familiares de los fallecidos y heridos están esperando noticias y se han reunido en la estación de San Isidro para recibir a los heridos y ver los restos del accidente.

El accidente ha causado un gran impacto en la comunidad, ya que se trata de un trágico suceso que ha costado vidas y dejado a muchos heridos. Se espera que las autoridades tomen medidas para evitar que se repita un accidente similar.

**¡SALUD, MUNDO LATINO!**

Por la inspiración y fe maravillosas del Gran Navegante; por la España inmortal que propició el milagro del Nuevo Mundo, y por la raza noble, fuerte y de fecunda laboriosidad que germinó en las nuevas tierras de América... ¡crisol de razas y dorada esperanza de paz y ventura!

¡Alcemos nuestras copas en el tradicional brindis por la deliciosa y burbujeante Sidra "LA VICTORIA"!

¡Su almacenar ya la tiene.

**Sidra LA VICTORIA**

Oro, rocío y cristal

Distribuidores: J. LLORENTE y Cía. - Soc. Resp. Ltda. Capital \$ 4.100.000 m/n. - CATAMARCA 70 - B. Aires













\_\_\_\_\_











# Agrega Nuevos Crespones al Dolor del Pueblo la Tragedia de Anoche



## A Plena Luz, el Horror de la Catástrofe.

El horror del accidente nocturno quedó puesto en relieve a la luz de la mañana. Un espectáculo impresionante de ruinas

destruidas y de bienes rotos. Un espectáculo de destrucción y muerte, así como el dolor de la familia más afectada. En medio de la confusión, mientras se escuchaban los lamentos de los heridos, la tarea de rescate

de las víctimas fue penosa y difícil. El pueblo argentino, conmovido por la tragedia del ferrocarril, ha recibido el impacto del dolor de una nueva y espantosa catástrofe que conmueve dolorosamente la sensibilidad

MIERCOLES, OCTUBRE 12 DE 1949

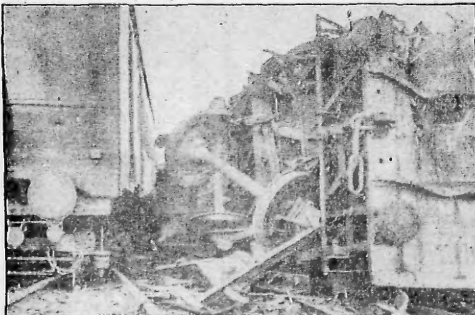
## Crítica



**La Búsqueda.** - El incendio de vagones, determinado por la explosión del estanco de petróleo, ocasionó una gran confusión. Ante la intervención de los bomberos, quienes trabajan entre los restos del carro, se la búsqueda de las víctimas.

**Tarea Difícil, Penosa y Arriesgada.** - Por encima de uno de los estancos de petróleo del tren de carga, se procedió a levantar a uno de los heridos

que quedó aprisionado entre los bienes rotos y calcinados. El choque se sucedió y el fuego se propagó a los coches delanteros del convoy de pasajeros, que eran los de segunda clase...



**Todo Ocurrió en un Segundo.** - Todo ocurrió en el más breve de los segundos, para ese instante que perduró en el dolor del pueblo por

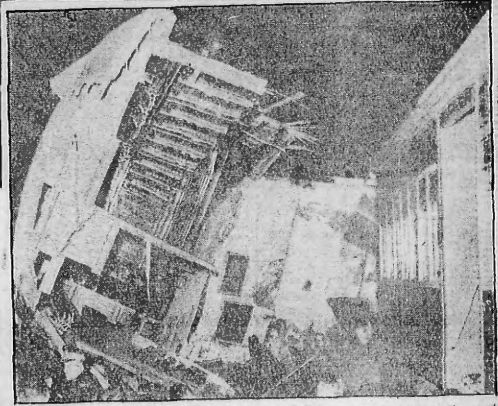
su dolorosa salida de muertes y heridos. El choque fue violentísimo, como lo demuestra este vagón de carga, volcado y destruido después del impacto con uno de los coches del tren eléctrico



**Explotó.** - Los flujos que surgieron del estanco de petróleo, al producirse la colisión, dieron comienzo a la explosión, ocasionando la explosión. Tres de los vagones del tren eléctrico se desintegraron, por lo que se dispersaron, por el fuego, yendo a dar muerte a la altura de la calle



**Rescatan a una Víctima.** - Desde la alta del paracaídas que cayó junto a los vagones, bomberos, policías y varías particulares, proceden a rescatar a una señora que resultó herida en la catástrofe. En la confusión de los primeros momentos, la tarea de auxiliar a los heridos ocasionó grandes dificultades



**Fue Tremenda la Colisión.** - En el violento impacto, uno de los vagones del tren eléctrico desplazó de las vías a un vagón de carga, destruyéndolo casi por completo. Esta fotografía ofrece una clara idea de la espantosa colisión, cuya salida de víctimas afecta a nuestro pueblo. Detrás del terrible espectáculo de los trenes se escuchó una explosión y, casi simultáneamente, surgieron grandes flamas